

# RENAULT-PENHOËT



# 1<sup>er</sup> runabout à prix populaire



**5 places - 40 Ch  
50 km-heure  
consommation  
9 litres heure**

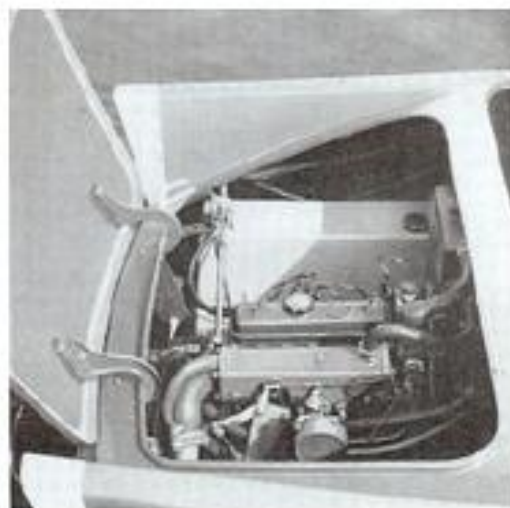
Pour tous les mordus de Sports Nautiques, pour tous ceux qui rêvent des joies du canot automobile, la Régie Renault et les Chantiers Navals de l'Atlantique, offrent un runabout révolutionnaire par sa conception et son prix.

**Garanti par deux noms prestigieux de l'industrie française** Constructeurs du «Jean-Bart» et du «France», les Chantiers Navals de l'Atlantique à Saint-Nazaire assurent la fabrication du R.P. «1» de leur réputation internationale dans le domaine de la construction navale.

Par ailleurs, la Régie Renault apporte son expérience des mécaniques automobiles de grande série et l'organisation d'un réseau commercial de 5.000 Agents dont vous apprécierez, en toutes circonstances, la rapidité et la qualité du Service.

**Cette association unique dans l'histoire du motonautisme, est votre meilleure garantie de satisfaction.**

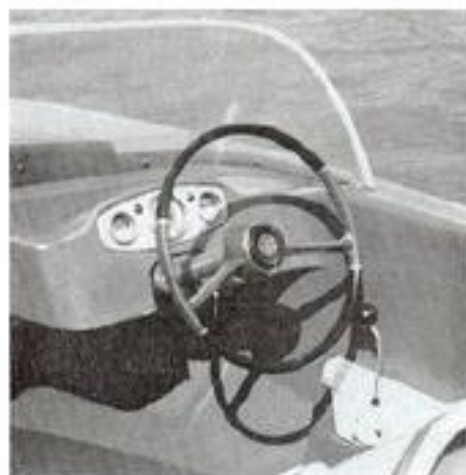
## une mécanique



# voici la Dauphine de la mer

## racé, léger, mais sûr

La coque, à fond plat, entièrement en polyester stratifié, est constituée par deux pièces moulées : la carène et l'ensemble pont-siège-plancher. Entre elles, un « coussin » en mousse plastique moulé en forme, assure la rigidité de l'ensemble et rend le bateau insubmersible. Le profil de la coque a été dessiné pour assurer une bonne protection sur l'avant, le maximum de vitesse et une grande stabilité en virage. La solution moderne de la coque en plastique limite au « strict minimum » les pertes de temps à l'entretien et met les éventuelles réparations à la portée de l'utilisateur non spécialiste.



## un tableau de bord élégant et complet

comprend : un horotachymètre indiquant la vitesse de rotation du moteur et le nombre d'heures de fonctionnement, une jauge à essence électrique, un thermomètre électrique d'eau douce, un voyant de pression d'huile, un voyant de contact.

La direction est assurée par un volant type Ondine et la clé de contact, une fois retirée, le verrouille.

La commande de l'inverseur de marche et d'accélération se fait par monolevier.

FACILITÉS D'ENTRETIEN, MÉCANIQUE EPROUVÉE, le R.P. «1» À LA PORTÉE DE TOUS PAR SON PRIX, EST ÉGALEMENT LE BATEAU QUE TOUT LE MONDE PEUT PILOTER.

## e éprouvée

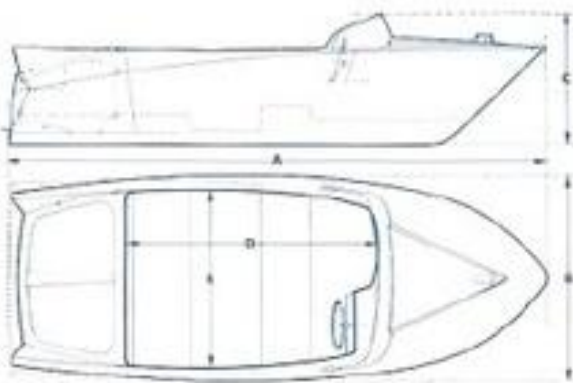
Le R.P. «1» est équipé du fameux moteur Gordini, monté en série depuis 4 ans sur les «Dauphine» et les «Ordine». Tout le monde connaît la robustesse et le brio de ce 4 cylindres, 4 temps, dont les 850 cm<sup>3</sup> développent 40 Ch à 5.000 tr/mn. C'est la possibilité pour vous de partir à 5 personnes, de «filer» 50 à l'heure, de «tirer» vos skieurs. Mais c'est aussi l'avantage de tous les 5 CV Renault, champions du monde de l'économie, puisque vous ne consommez que 9 litres à l'heure, à plein régime. C'est enfin la certitude d'un entretien et d'un service rapide chez les 5.000 agents du Réseau Renault.

## DIMENSIONS PRINCIPALES

Dimensions de la coque hors tout :

- A longueur 4,20 m
  - B largeur 1,00 m
  - C hauteur 1,02 m (pare-brise compris).
- Cockpit entièrement dégagé à grande logeabilité :
- D longueur 2 m
  - E largeur 1,45 m

1 siège avant, avec 2 dossiers tubulaires réglables et amovibles et 2 coussins  
1 siège arrière avec 3 coussins.  
Les coussins sont flottants et lavables grâce au polyuréthane type éther, recouvert de simili.  
Longueur du pont avant : 1,20 m.





Vente à crédit grâce à l'intervention de la D.I.A.C.

**Maniable, même sur terre.** D'un poids total de 380 kg, le R.P. «1» est très facilement remorquable.

