

RENAULT RODEO 5



RENAULT RODEO 5 ET VIVE L'AVENTURE!



La Renault Rodéo 5 pourrait faire changer d'avis ceux qui rêvent d'une petite vie bien sage et bien tranquille et qui n'ont jamais eu envie d'être, un jour, le héros d'une histoire d'aventures.

Bouclier avant, structure en gros tubes apparents, carrosserie colorée, entièrement débâchable et formes trapues... Voici la Renault Rodéo 5.

Avec elle, on a envie de courir la brousse et de partir traquer le rhinocéros blanc sur les flancs du Kilimandjaro, de traverser le désert de Gobi ou de s'enfoncer dans l'enfer vert du Mato Grosso.

Automobiliste trop sérieux s'abstenir! Et pourtant la Renault Rodéo 5 est une voiture très sérieuse.

**UNE RENAULT A PART ENTIERE...
ET UN PETIT GRAIN DE FOLIE EN PLUS.**

Sa garde au sol importante, ses 4 roues indépendantes et sa suspension à barres de torsion et barre anti-dévers,

permettent à la Renault Rodéo 5 d'aborder tous les chemins et toutes les conditions de circulation: traverser une rivière à gué, filer sur de mauvaises pistes ou gravir des routes enneigées ne lui posent aucun problème.

Mais la Renault Rodéo 5 sait aussi être très civilisée avec même un petit zeste de snobisme: grâce à son encombrement réduit (3,56 m) et à la souplesse de sa direction à crémaillère, elle est très à l'aise en ville. Elle aime d'ailleurs tout autant les week-ends à la campagne et les longs voyages sur autoroute où ses 34 ch DIN l'emmènent à 115 km/h (109 km/h en version Plein air).

UNE ROBUSTESSE A TOUTE ÉPREUVE

Côté sécurité, la Renault Rodéo 5 ne craint personne. A l'avant, la protection est assurée par un bouclier qui englobe les phares et les clignotants. La carrosserie, constituée d'éléments en polyester armé et polyuréthane boulonnés sur

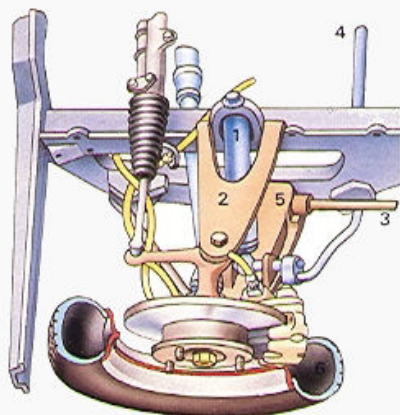
une structure formée de tubes de gros diamètre, est capable d'absorber sans inconvénient les petits chocs. L'éclat et le brillant des teintes sont insensibles au soleil et à la pollution et, en cas d'incident les éléments de carrosserie se réparent ou se remplacent très facilement.

Les freins, à disques à l'avant, sont équipés d'un double circuit avec limiteur de freinage sensible à la charge, évitant le blocage des roues arrière. Les ceintures de sécurité à enrouleur sont particulièrement larges, et la structure en tubes préserve l'habitacle... Non vraiment, avec la Renault Rodéo 5, vous n'hésitez plus à poursuivre les buffles en fonçant dans un nuage de poussière à travers la savane africaine! Eventuellement, vous pourrez également l'utiliser pour vous rendre à votre travail.

Suspension avant

1. Amortisseur
2. Bras supérieur de suspension
3. Barre de torsion

4. Barre anti-dévers
5. Bras inférieur de suspension
6. Pneumatique
7. Disque







UNE SÉDUISANTE AVENTURIÈRE

En version « 4 saisons » entièrement bâchée, comme en version « Plein air », la Renault Rodeo 5 connaît aussi les petites attentions propres à conforter les grands voyageurs.

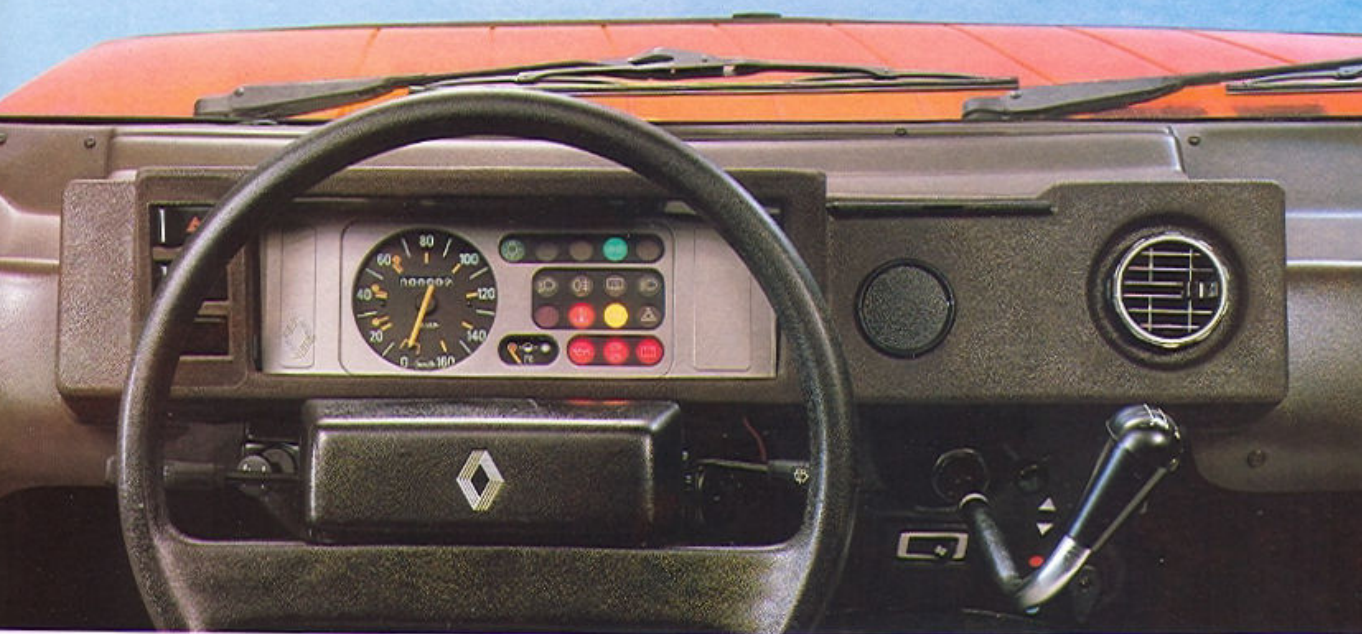
Habitacle très spacieux, sièges réglables garnis de drap Hoggar, grande tablette de rangement sur la planche de bord, système de chauffage-ventilation très puissant à 2 vitesses, grille d'air frais orientable, essuie-vitre à 2 vitesses plus intermittence manuelle... On peut arriver l'aventure sans remancer à son confort.

La Renault Rodeo 5 « 4 saisons » est, en outre, équipée de bacs de rangement d'accoudoirs et de dragoirs de maintien sur les portières. Ces derniers sont amovibles et peuvent être remplacés par des bacs de porte et des chaînes de sécurité. (Bacs de porte et chaînes de sécurité constituent l'équipement de série de la version « Plein air ».)

La capote des versions « 4 saisons » et « plein air » peut se replier d'un simple geste, et la carrosserie est entièrement découvrable, y compris la lunette arrière, et, sur la version « 4 saisons », les flancs.

La Renault Rodeo 5 est munie d'un hayon arrière rabattable, et pour permettre un accès encore plus aisé à l'espace de chargement, les sièges sont rabattables vers l'avant. Le plancher plus est parfaitement dégagé et la hauteur entre les passages de roues dépasse 1 mètre.

La Renault Rodeo 5 ne rechigne de vant aucune tâche et devant aucun objet, même encombrant : sa charge utile atteint 400 kg et, grâce aux deux rétroviseurs extérieurs montés en série, vous pouvez disposer d'un énorme volume (1,6 m³) tout en conservant une stabilité parfaite vers l'arrière.



Camionnette 2 portes (4 saisons) et 1 hayon arrière. Puissance administrative 6 CV. Nombre de places : 2.

ARCHITECTURE STRUCTURE : traction avant, plate-forme formant châssis et plancher. Structure métallique avec montants tubulaires de gros diamètre et éléments en polyester armé et polyuréthane teintés dans la masse. Poids à vide en ordre de marche : 720 kg. Poids total maxi autorisé (PTMA) : 1120 kg. Poids total roulant autorisé avec remorque sans frein de PTC maxi 355 kg dont un report de 50 kg sur l'attelage : 1425 kg - avec remorque freiné de PTC maxi 530 kg dont un report de 50 kg sur l'attelage : 1600 kg. Volume du coffre : 1,6 m³.

MOTEUR : 4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne, 5 paliers, refroidissement par liquide en circuit hermétique. Ventilateur : électrique. Cylindrée : 1108 cm³. Alésage/course : 70 x 72 mm. Taux de compression : 9,5:1. Puissance ISO : 24,5 kW (34 ch DIN) à 4000 tr/min. Couple ISO : 72 Nm (7,5 mkg DIN) à 2500 tr/min.

BOITE DE VITESSES : 4 rapports avant tous synchronisés, commande

par levier central au tableau de bord.

FREINAGE : commande hydraulique à double circuit comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues arrière. Disques à l'avant, tambours à l'arrière, frein à main agissant sur les roues arrière.

SUSPENSION : 4 roues indépendantes, barres de torsion longitudinales avant et transversales arrière, barre anti-diveurs à l'avant, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

DIRECTION : à crémaillère. Démultiplication : 20:1. Nombre de tours de volant : 3 3/4. Diamètre de braquage (entre trottoirs) : 9,75 m.

PNEUMATIQUES : 145 SR 13 à arceaux.

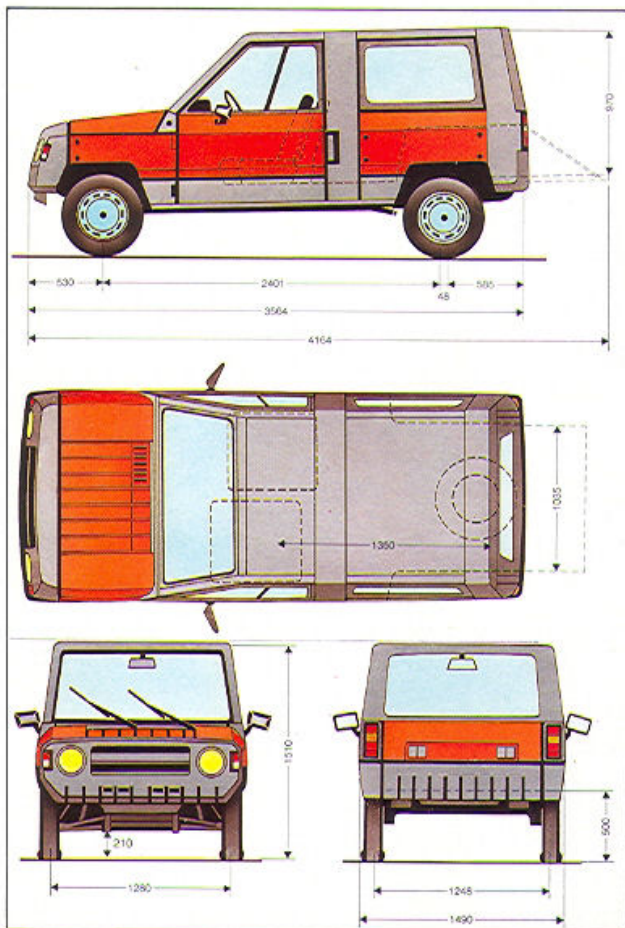
EQUIPEMENT ELECTRIQUE : 12 volts. Batterie : 140/28 Ah. Alternateur : 40 Ampères.

CAPACITES : réservoir à carburant : 34 litres. Circuit de refroidissement : 5,9 litres. Huile moteur : 3 litres. Huile boîte de vitesses : 1,8 litre.

PERFORMANCES : vitesse maximale : 4 Saisons : 115 km/h. Plein air : 109 km/h.

EQUIPEMENTS : Bouclier en polyuréthane armé de fibre de verre, teinté dans la masse. Montants tubulaires de gros diamètre jouant le rôle d'arceaux de sécurité. Hayon AR rabattable. Traverse supérieure AR démontable. Tableau de bord type Renault 5. Cendrier, aérateur, bac vide-poches sur planche de bord en polyuréthane. 2 sièges AV à structure tubulaire en tissu «Hoggar». Capote s'ouvrant en deux parties : partie AV cinématique type Renault 5, partie AR s'enroulant vers l'AV. Portes AV démontables avec bacs et vitres coulissantes (4 saisons). Bas de marche et chaîne de sécurité (Plein air). Rideaux latéraux et AR en plastique transparent et enroulables, fixation par boutons pression (4 saisons). Deux rétroviseurs sur portes AV (4 saisons), fixes sur carrosserie (Plein air).

Plusieurs équipements peuvent être proposés par votre concessionnaire : ensemble bas de marche, chaîne, support de rétroviseur, crochet de remorque...



RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt; Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.997



Renault préconise **elf**