

# Communiqué de presse

Urdorf, le 17 avril 2019

## RENAULT EZ-FLEX: UNE EXPÉRIMENTATION INNOVANTE POUR APPRÉHENDER LA LIVRAISON URBAINE DU DERNIER KILOMÈTRE

- **Renault EZ-FLEX est un véhicule utilitaire expérimental, électrique et connecté, compact et agile. Il a été pensé et conçu pour une mobilité urbaine durable et l'efficacité de la livraison en milieu urbain. Plus qu'un véhicule, c'est un véritable outil de travail dédié au livreur.**
- **Renault EZ-FLEX inaugure une nouvelle approche collaborative, innovante et inédite pour mieux cerner les nouveaux enjeux de la livraison du dernier kilomètre. Renault EZ-FLEX sera prêté à plusieurs professionnels en Europe pour collecter toutes les données d'usages pertinentes, afin de mieux comprendre les besoins de la livraison urbaine au quotidien.**
- **Alors que le volume de transport de biens dans le monde devrait quadrupler d'ici 2050, Renault dévoilait fin 2018 sa vision du futur de la livraison urbaine à l'horizon 2030 avec le concept-car Renault EZ-PRO électrique, autonome et connecté. Avec EZ-FLEX, Renault continue de préparer le futur en explorant les nouveaux usages de la livraison du dernier kilomètre avec ce véhicule électrique et connecté.**

### **EZ-FLEX: Un véhicule pense et conçu pour la livraison en ville**

Pour évoluer avec agilité en ville, Renault EZ-FLEX est un véhicule compact et maniable. Il propose une empreinte au sol optimisée pour le volume utile proposé: une longueur (3,86 m) et une largeur (1,65m) réduites ainsi qu'une hauteur (1,88 m) permettant l'accès aux parkings. Sa capacité de chargement de 3 m<sup>3</sup> est exceptionnelle pour son gabarit grâce à un cockpit compacté, sans compromis sur les atouts d'un vrai véhicule utilitaire. Il offre un rayon de braquage de 4,5 m qui lui permet une excellente maniabilité dans les rues d'un centre-ville.

Tout a été conçu pour répondre aux besoins du livreur: un large accès au poste de conduite pour faciliter les entrées et les sorties, un tableau de bord lisible et central permettant un accès simple et rapide aux informations de conduite, une visibilité sur les piétons et l'environnement urbain ainsi que des commandes de véhicule simples et efficaces. L'interface homme machine est moderne, ancrée dans l'univers des smartphones. Elle propose des services et des applications liés au véhicule et peut embarquer les applications liées à l'activité des différents professionnels.

#### **Contacts médias**

Karin Kirchner  
Directrice de la communication  
Tél.: +41 44 777 02 48  
karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger  
Kommunikationsattaché  
Tél.: +41 44 777 02 28  
marc.utzinger@renault.ch

[media.renault.ch](http://media.renault.ch)

Le chargement arrière est optimisé grâce à une hauteur de chargement ergonomique (760 mm du sol) et des ouvrants qui permettent d'accéder à toute la surface de chargement aisément. Le véhicule a également été conçu pour permettre une large diversité de modules arrière. Ces modules arrière sont flexibles afin de répondre aux différents besoins des professionnels auxquels il sera prêté. Electrique, EZ-FLEX peut accéder aux centres villes, offrant une autonomie de 100 km, adaptée aux besoins de la livraison en ville (la moyenne kilométrique des livraisons urbaines est de 50 km par jour).

#### **EZ-FLEX: Une expérimentation collaborative, innovante et inédite**

Une dizaine de Renault EZ-FLEX sera prêtée en Europe à plusieurs professionnels, entreprises, villes ou collectivités. Cette expérimentation devrait durer 2 ans environ.

Le véhicule est équipé de capteurs pour permettre de mieux appréhender les usages, enrichis par les retours des professionnels pendant l'expérimentation. Différentes données seront collectées: géolocalisation, kilométrage, autonomie, ouverture des ouvrants, vitesse, arrêts, etc. Ces données seront ensuite remontées via la connectivité du véhicule en temps réel ou une fois par jour, afin d'appréhender la réalité des usages au quotidien.

L'analyse des données, complétée par le retour des professionnels va permettre à Renault de concevoir des véhicules mieux adaptés aux évolutions de la logistique urbaine. L'objectif est de tester un véhicule et ses services, en conditions réelles, avec les acteurs de l'écosystème, pour une vision commune de la mobilité urbaine des biens.

Avec cette expérimentation, Renault inaugure une nouvelle démarche pour préparer et concevoir les innovations de demain. Cette approche agile, en rupture dans le monde automobile, est très proche des pratiques menées dans d'autres secteurs comme le gaming.

#### **EZ-FLEX: Préparer la mobilité de demain**

Dans un monde où l'urbanisation galopante amènera plus de 60 % de la population à vivre en ville à l'horizon 2030, la circulation des personnes n'est pas la seule à devoir être repensée. Une nouvelle ère s'ouvre aussi pour la circulation des biens: rapidité, flexibilité et fiabilité sont les caractéristiques principales des nouvelles attentes des consommateurs, à l'heure de l'explosion du nombre d'achats réalisés en ligne. Cette demande pour des rythmes de livraisons toujours plus élevés et précis s'accompagne de réglementations de plus en plus strictes dans les villes et les centres villes.

Assurer une mobilité durable pour tous, aujourd'hui et demain: tel est le crédo du Groupe Renault. Après le concept-car Renault EZ-PRO, nous poursuivons avec Renault EZ-FLEX notre travail exploratoire autour de la mobilité de demain.

\* \* \*

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: [www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch)

#### **Contacts médias**

Karin Kirchner  
Directrice de la communication  
Tél.: +41 44 777 02 48  
[karin.kirchner@renault.ch](mailto:karin.kirchner@renault.ch)

Marc Utzinger  
Kommunikationsattaché  
Tél.: +41 44 777 02 28  
[marc.utzinger@renault.ch](mailto:marc.utzinger@renault.ch)

[media.renault.ch](http://media.renault.ch)